

ORIGINAL PARTS CATALOG

**FIFTH WHEELS, LANDING GEAR,
TRAILER, TRUCK & BUS SUSPENSIONS**



ESTA QUINTA RUEDA ES LA MÁS POPULAR DEL MUNDO.

La Holland FW35 es la quinta rueda más popular del mundo. Esta quinta rueda de primera calidad está diseñada para dar años de rendimiento garantizado y ha sido el cimiento de la evolución de nuevas ideas que expanden la función y el valor de la quinta rueda. Disponible en una amplia gama de modelos, la FW35 cumple las necesidades de la industria del transporte de hoy y del futuro.

LA TECNOLOGÍA DE SAF-HOLLAND NOS DISTINGUE DEL RESTO.

Desde 1910, sAF-HoLLAnD ha generado casi todas las principales innovaciones en la tecnología de la quinta rueda, ganando una reputación de duración excepcional, rendimiento y confiabilidad. nuestra tecnología noLube[®] introdujo la primera quinta rueda del mundo sin grasa, mientras que nuestras opciones Alrelease[™] y ELI[®] ofrecen soluciones simples para los problemas cotidianos. Toda nuestra tecnología tiene una meta simple, aumentar la productividad del conductor y sus ganancias, al tiempo que mantenemos a la FW35 de Holland como la mejor quinta rueda de la industria.



una quinta rueda es tan buena como la compañía que la respalda, y sAF-HoLLAnD ha elevado los niveles de confiabilidad de los clientes. ofrecemos la primera garantía de rendimiento en la industria. sAF-HoLLAnD garantiza no sólo el material y la mano de obra de las quintas ruedas de la serie FW35, sino que también garantizamos la durabilidad.

En pocas palabras:

- Sinreemplazos delasmediascañasdelos soportes
- Sin reemplazo delas mordazas decierre
- Sin productos reconstruidos
- Garantí aderendimiento por 5 años/500.000 millas

vea los detalles completos en la garantía de la serie FW35.



SAF-HOLLAND Group

LA SERIE FW35

CAPACIDAD:

Carga vertical máxima de 55.000 lb (25 ton)

Peso bruto máximo del remolque 150.000 lb (68 ton)



LA MANIJA DE LIBERACIÓN BAJA

requiere un esfuerzo mínimo y protege contra el daño durante un enganche fallido. Disponible para liberar a la izquierda o a la derecha.

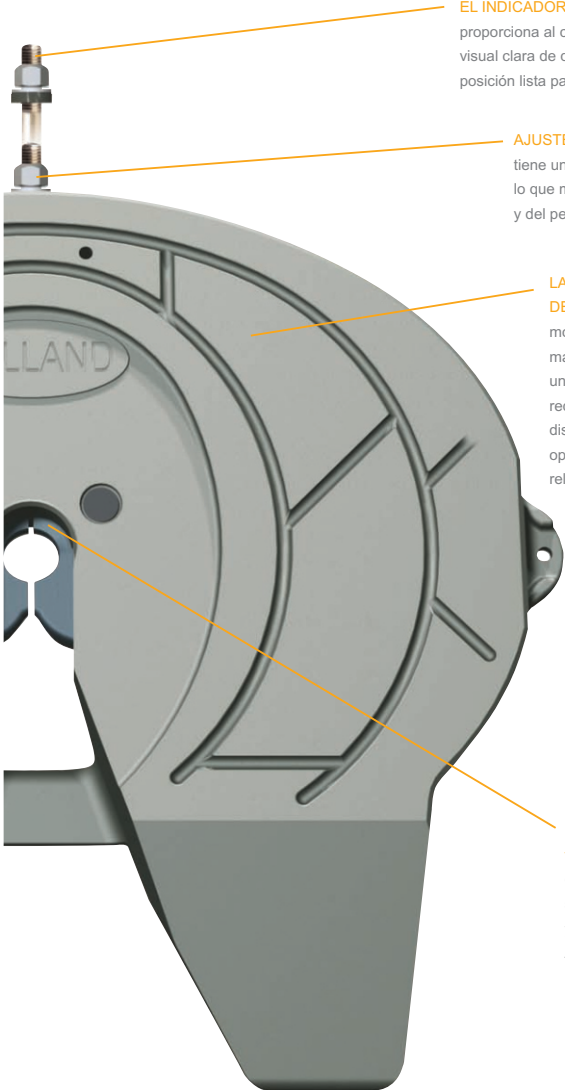
EL MECANISMO DE CIERRE CON MAQUINADO DE PRECISIÓN

tiene un cierre de superficie frontal durable, termotrata y maquinado con mordazas de cierre forjadas, maquinadas y termotrata



Opción
NoLube[®]

Funcionamiento completamente sin grasa.

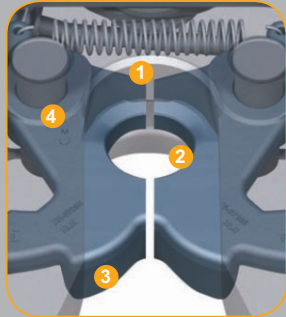


EL INDICADOR DE CIERRE VISIBLE
proporciona al conductor una indicación visual clara de que la rueda está en la posición lista para acoplar.

AJUSTE FÁCIL DEL CIERRE
tiene un número infinito de posiciones lo que mejora la durabilidad del cierre y del perno rey.

LA PLACA SUPERIOR DE ACERO
moldeado está aplanada a máquina, lo que proporciona una mayor área de soporte para reducir la fricción y el desgaste disperejo. Proceso de moldeado optimizado para tener la máxima relación entre fortaleza y peso.

EL DURABLE CIERRE FRONTAL
combina un diseño de placa superior de acero moldeado y un cierre de acero forjado. Ambas superficies están maquinadas y termotratadas para prolongar la vida útil.



EL SISTEMA DE CIERRE BEST BY DESIGN® ASEGURA EL TIEMPO DE TRABAJO.

- 1** Gran protección de acople. Protege contra acoples con altura inadecuada.
- 2** Mayor área de contacto del perno rey con las mordazas de cierre. El área de contacto de las mordazas es 7,2 pulgadas cuadradas, hasta 87% mayor que la de los modelos de la competencia, proporciona mayor vida útil para el perno rey y el cierre.
- 3** Cierres de acero forjado. Las mordazas de cierre son de acero moldeado, forjado, cementado y maquinado.
- 4** Maquinado de precisión de la interfase entre el perno rey y el mecanismo de cierre.



ELI
como Opción De sisTeMA
seguridad de acople desde la cabina.



Air releAse como Opción
sistema de liberación del cierre de la quinta rueda.

otras opciones disponibles

ESPECIFICACIONES DE QUINTA RUEDA FW35

SOLO PLACA SUPERIOR FW35

NUMERO DE MODELO		PESO APROX.
XA-351-A-L-P	Izquierda	237 lbs/108 kg
XA-351-A-P	Derecha	237 lbs/108 kg



MODELOS DE QUINTA RUEDA DE MONTAJE TRADICIONAL FW35

MONTAJE EXTERNO CON LIBERACIÓN NEUMÁTICA DEL DESLIZADOR

NUMERO DE MODELO	ALTA NOMINAL DE LA Q.R.	DESLIZAMIENTO	PESO APROX.
FW35-8003T1L	6.62"	10.7"	501 lbs/228 kg
FW35-8003T2L	6.62"	16.8"	523 lbs/238 kg
FW35-8003T3L	6.62"	24.5"	549 lbs/250 kg
FW35-8003T4L	6.62"	41.3"	602 lbs/274 kg
FW35-8002T1L	7.62"	12.2"	454 lbs/206 kg
FW35-8002T2L	7.62"	18.4"	468 lbs/213 kg
FW35-8002T3L	7.62"	24.5"	499 lbs/227 kg
FW35-8002T4L	7.62"	36.7"	532 lbs/242 kg
FW35-8002T5L	7.62"	48.9"	572 lbs/260 kg
FW35-8001T1L	8.62"	12.2"	459 lbs/209 kg
FW35-8001T2L	8.62"	18.4"	473 lbs/215 kg
FW35-8001T3L	8.62"	24.5"	504 lbs/229 kg
FW35-8001T4L	8.62"	36.7"	537 lbs/244 kg
FW35-8001T5L	8.62"	48.9"	577 lbs/262 kg



MONTAJE INTERNO CON LIBERACIÓN NEUMÁTICA DEL DESLIZADOR

FW35-7003X1L	6.62"	10.7"	466 lbs/212 kg
FW35-7003X2L	6.62"	16.8"	484 lbs/220 kg
FW35-7003X3L	6.62"	24.5"	506 lbs/230 kg
FW35-7003X4L	6.62"	41.3"	543 lbs/247 kg
FW35-7002X1L11	7.62"	12.2"	432 lbs/196 kg
FW35-7002X2L11	7.62"	18.4"	448 lbs/204 kg
FW35-7002X3L11	7.62"	24.5"	466 lbs/212 kg
FW35-7002X4L11	7.62"	36.7"	499 lbs/227 kg
FW35-7002X5L11	7.62"	48.9"	525 lbs/239 kg
FW35-7001X1L11	8.62"	12.2"	437 lbs/199 kg
FW35-7001X2L11	8.62"	18.4"	453 lbs/206 kg
FW35-7001X3L11	8.62"	24.5"	471 lbs/214 kg
FW35-7001X4L11	8.62"	36.7"	504 lbs/229 kg
FW35-7001X5L11	8.62"	48.9"	530 lbs/241 kg



Para NoLube, reemplace 35 con 31 en el número de modelo.

Para la opción ELI, agregue "EL" al final del número de modelo. Ejemplo: FW35A712XLEL.

Para la opción con liberación neumática Air Release, agregue "80" al final del número de modelo.

Ejemplo: FW35A712XL80.

Para las opciones ELI y liberación neumática, agregue "EA" al final del número de modelo.

Ejemplo: FW35A712XLEA.

Para liberación a la derecha, sustituya "L" con "R" en el número de modelo.

Otros sistemas del montaje están disponibles. Entre en contacto con por favor el servicio de atención al cliente para los detalles.

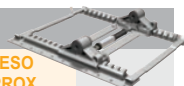
TABLA DE CÓDIGO DE ANCHO DE LARGUEROS DE QUINTA RUEDA

ANCHO DE LARGUEROS	CÓDIGO	ANCHO DE LARGUEROS	CÓDIGO	ANCHO DE LARGUEROS	CÓDIGO
33,25"	A	33,75"	E	34,25"	I
33,38"	B	33,88"	F	34,38"	K
33,50"	C	34,00"	G	34,50"	L
33,62"	D	34,12"	H		

MODELOS DE QUINTA RUEDA DE MONTAJE DESLIZANTE FW35 ILS

MONTAJE EXTERNO

NUMERO DE MODELO	ALTA NOMINAL DE LA Q.R.	DESLIZAMIENTO	PESO APROX.
FW35A712XL00	6.69"	12"	428 lbs/195 kg
FW35A724XL00	6.69"	24"	462 lbs/210 kg
FW35A736XL00	6.69"	36"	495 lbs/225 kg
FW35A748XL00	6.69"	48"	529 lbs/241 kg
FW35A812XL00	7.69"	12"	433 lbs/197 kg
FW35A824XL00	7.69"	24"	466 lbs/212 kg
FW35A836XL00	7.69"	36"	500 lbs/228 kg
FW35A848XL00	7.69"	48"	534 lbs/243 kg
FW35A912XL00	8.69"	12"	437 lbs/199 kg
FW35A924XL00	8.69"	24"	470 lbs/214 kg
FW35A936XL00	8.69"	36"	504 lbs/229 kg
FW35A948XL00	8.69"	48"	537 lbs/244 kg



MONTAJE INTERNO

FW35B712XL00	6.69"	12"	414 lbs/188 kg
FW35B724XL00	6.69"	24"	442 lbs/201 kg
FW35B736XL00	6.69"	36"	470 lbs/214 kg
FW35B748XL00	6.69"	48"	498 lbs/227 kg
FW35B812XL00	7.69"	12"	419 lbs/191 kg
FW35B824XL00	7.69"	24"	446 lbs/203 kg
FW35B836XL00	7.69"	36"	475 lbs/216 kg
FW35B848XL00	7.69"	48"	502 lbs/228 kg
FW35B912XL00	8.69"	12"	422 lbs/192 kg
FW35B924XL00	8.69"	24"	450 lbs/205 kg
FW35B936XL00	8.69"	36"	479 lbs/218 kg
FW35B948XL00	8.69"	48"	506 lbs/230 kg



MODELOS DE QUINTA RUEDA DE MONTAJE ESTACIONARIO FW35

MONTAJE DE PIE

NUMERO DE MODELO	ALTA NOMINAL DE LA Q.R.	PESO APROX.
FW35-7804XL	5.69"	302 lbs/137 kg
FW35-7803XL	6.69"	308 lbs/140 kg
FW35-7802XL	7.69"	315 lbs/143 kg
FW35-7801XL	8.69"	313 lbs/142 kg



Disponible con placa de montaje corrugada – use el código de opciones "01".
El peso de la placa 115 lb agrega 0,94" a la altura de la quinta rueda.

MONTAJE EN PLACA

FW35-7886XL	5.62"	317 lbs/144 kg
FW35-7885XL	6.62"	324 lbs/147 kg
FW35-7884XL	7.62"	330 lbs/150 kg
FW35-7883XL	8.62"	328 lbs/149 kg



SOPORTES SÓLO PARA SOLDAR A LOS ÁNGULOS

FW35-7824XL	5.31"	269 lbs/122 kg
FW35-7823XL	6.31"	276 lbs/125 kg
FW35-7822XL	7.31"	282 lbs/128 kg
FW35-7821XL	8.31"	280 lbs/127 kg

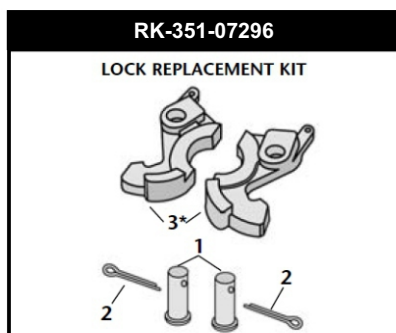


SOPORTES CON ÁNGULOS DE MONTAJE

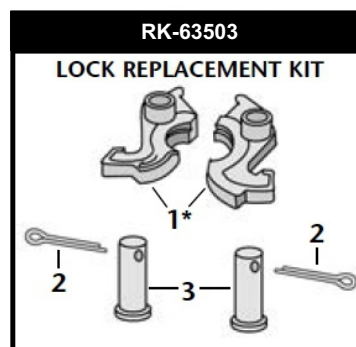
FW35-7814GL*	5.69"	331 lbs/151 kg
FW35-7813GL*	6.69"	337 lbs/153 kg
FW35-7812GL*	7.69"	344 lbs/156 kg
FW35-7811GL*	8.69"	342 lbs/155 kg



* Dimensiones estándar de los ángulos – 4 x 4 x 0,38 x 36"
"G" equivale a 34" de ancho de larguero; para otros anchos, reemplace la "G" con el código de letra del ancho de larguero adecuado. Si necesita ayuda comuníquese con un representante de SAF-HOLLAND.

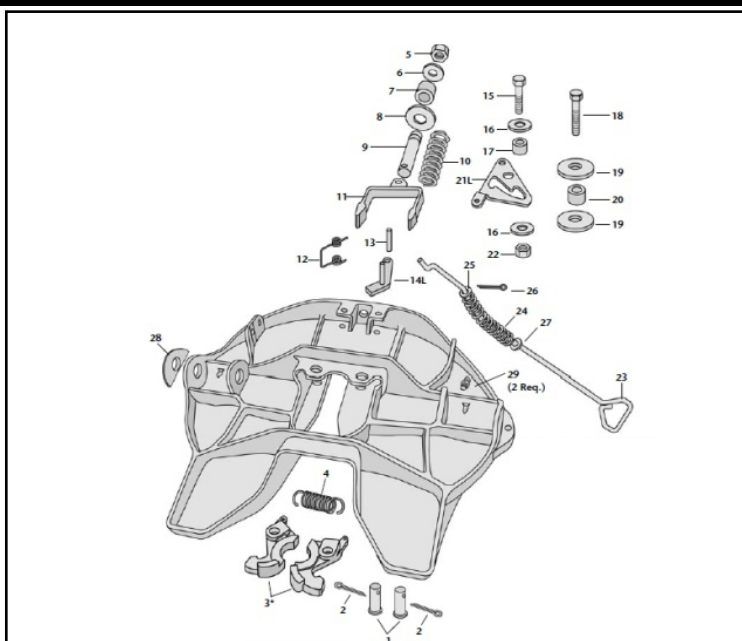


Juego de Muelas Quinta Tipo Nuevo



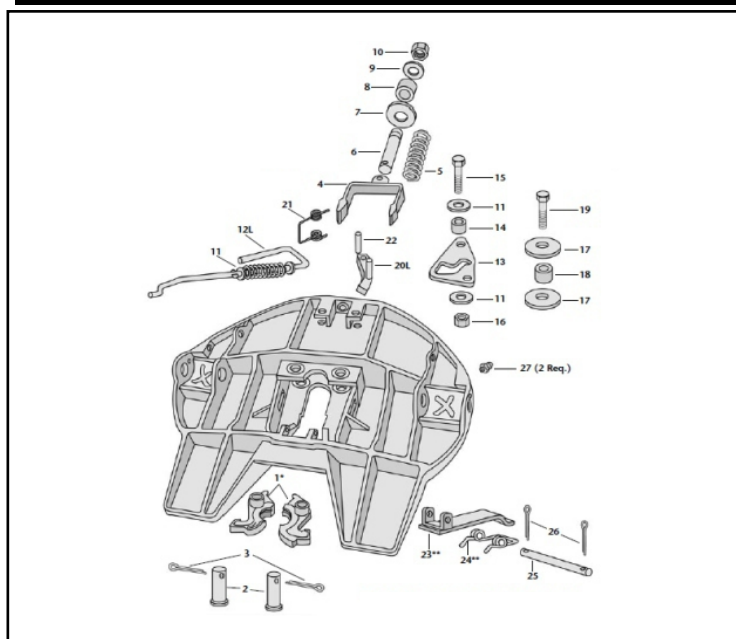
Juego Muelas Quinta Tipo Viejo

RK-351-A-L



Repuesto Mayor Quinta Rueda Tipo Nuevo

RK-63501



Repuesto Mayor Quinta Rueda Tipo Viejo

LA COMBINACION PARA EL MEJOR RENDIMIENTO.

El Patín Atlas 55 combina tecnología probada con calidad y durabilidad para generar un nuevo estándar en patines. Desde una suave operación gracias a la patente de la caja de engranes "Constant Mesh" a la durabilidad y resistencia de la exclusiva tuerca flotante con doble cámara; el Atlas 55 ofrece un patín construido que respalda el nombre de Holland, la tradición del rendimiento sin problemas y el valor excepcional.

ALTA DURABILIDAD. FACIL OPERACIÓN.

- El diseño de la caja de engranes "constant mesh" provee cambio de velocidades libre
- Excede especificaciones AAR M-931 y TTM RP-4
- Engranes de hierro dúctil de alta resistencia
- 5 años de garantía opcional a 10 años
(Ver garantía para detalles)
- Peso reducido con una integridad estructural mejorada



SAF-HOLLAND Group

ATLAS™ 55

PLACA DE MONTAJE TTMA



SELLOS DE ALTA CALIDAD

Sellos especialmente diseñados en compartimentos de engranes para mantener fuera el agua y la grasa dentro.

DURABLES COMPARTIMIENTOS

Compartimentos superiores e inferiores fabricados de acero de alta resistencia de 80,000 lbs. de cedencia.

ZAPATAS

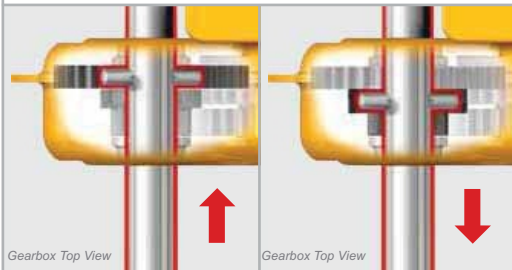
Disponible con variedad de Zapatas y otros accesorios.



CAJA DE ENGRANES "CONSTANT MESH" PATENTADA



Elimina los problemas comunes de cambio de cambio de velocidad en patines comunes. Mediante el uso de un perno, solo se mueve el eje para embonar con cada engrane sin mover los engranes manteniendo los engranes continuamente embonados. Este diseño no solo provee un suave cambio en condiciones con carga, si no también previene el deslizamiento de engranes y dificultad de cambio de velocidades a bajas temperaturas.



PERNO EMBONADO EN ENGRANE DE ALTA VEL.

PERNO EMBONADO EN ENGRANE DE BAJA VEL.

* Patent Numbers. 4,923,175 & 6,099,016

TUERCA FLOTANTE PATENTADA CON CAMARA DOBLE



La Tuerca Flotante protege el usillo y sus cuerdas de cargas laterales excesivas causadas por el caminar de andenes. Daño que puede resultar en deformación del usillo o dificultad de operación. Único con doble cámara que incrementa la resistencia estructural para las fuerzas laterales cuando los patines se encuentran completamente extendidos.

ESPECIFICACIONES

CAPACIDADES

170,000 lbs. Carga Estática
30,000 lbs. Carga Lateral
55,000 lbs. Capacidad Levante
(100 ft./lbs. torque entrada)

PESO

158 lbs. Zapata Acojinada
(17" levante convencional RCF-MRL)
170 lbs. Zapata Arenera
(17" levante montaje univ.
10x10x4-1/2)

NOTA: Medidas sin accesorios

ENGRANES

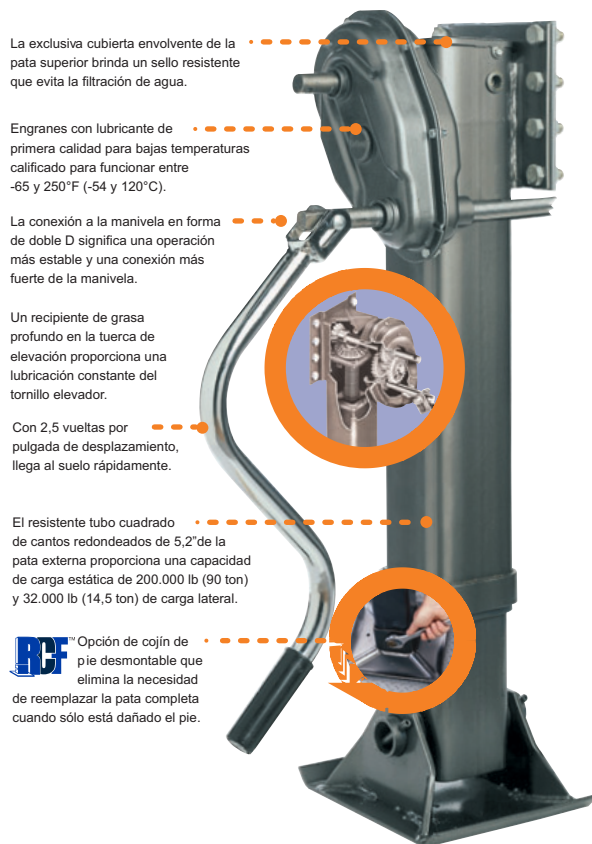
4.5 Vueltas-Pulgada (Alta)
38.73 Vueltas-Pulgada (Baja)

Todas las pruebas cumplen las
prácticas recomendadas AARY TTMA

MARK V™ PATINES

MARK V™ Especificuelo, confie en él.

Este legendario patín siempre brindará la fuerza, la facilidad de operación y la durabilidad necesaria para superar las demandas de cualquier aplicación de patines. Este es el Mark V, el líder de la industria en el que siempre puede confiar.



Capacidades de Mark V

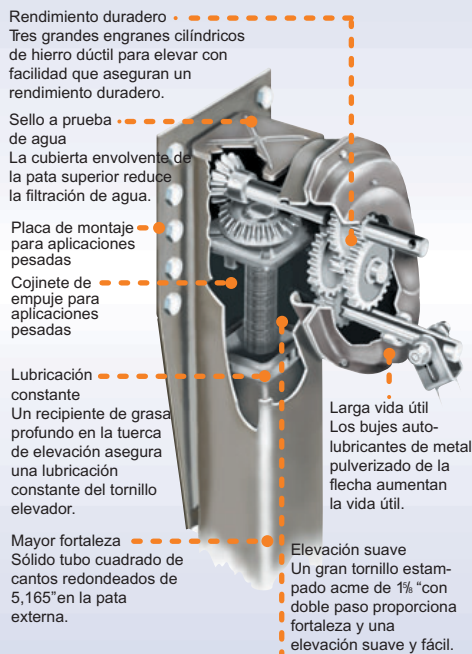
Capacidad de elevador – Estipulada con 100 pie-libra de torque	62.500 lb (28 ton)
Capacidad de carga total	200.000 lb (90 ton)
Capacidad de carga lateral	32.000 lb (14,5 ton)
Vueltas de manivela por pulgada	
Engrane bajo	33,8
Engrane alto	2,5

Todas las pruebas se realizaron de acuerdo con las recomendaciones de AAR y TTMA

Aplicaciones pesadas con MARK V™.

El patín Mark V para aplicaciones pesadas se sustenta en la sólida reputación de la popular serie Mark V de Holland. Está diseñado para las aplicaciones más exigentes dentro y fuera de la autopista: volcado, pipas, empacadoras, remolques de transferencia y aplicaciones intermodales.

Entre las características adicionales están placas de montaje para aplicaciones pesadas, bandas de pata de 2" y una pared de tubo más gruesa en la pata interna, con esto se aumentan las capacidades de carga lateral y de carga de choque. Al desempeño de este producto también se suman un rodamiento de rodillos cónicos, un tornillo de perfil estampado con capacidad extra y su pie, todos para aplicaciones pesadas.



Capacidades de Mark V para aplicaciones pesadas

Capacidad de elevador – Estipulada con 100 pie-libra de torque	62.500 lb (28 ton)
Capacidad de carga total	200.000 lb (90 ton)
Capacidad de carga lateral	46.000 lb (20,8 ton)
Vueltas de manivela por pulgada	
Engrane bajo	33,8
Engrane alto	2,5

Todas las pruebas se realizaron de acuerdo con las recomendaciones de AAR y TTMA



SAF-HOLLAND Group

LA VENTAJA DE HOLLAND.

Todos los pernos rey Holland proporcionan:

GRAN RESISTENCIA AL IMPACTO. La selección adecuada de la aleación y el tratamiento térmico brindan el mejor equilibrio entre dureza y resistencia al impacto sin fragilidad. Incluso a bajas temperaturas.

MÁXIMA RESISTENCIA AL DESGASTE. Mediante la selección adecuada de la aleación y un proceso de cementado cuidadosamente controlado, los pernos rey de Holland ofrecen una resistencia excepcional al desgaste para brindar años de servicio confiable.

FORTALEZA Y RESISTENCIA A LA FATIGA ÓPTIMAS.

Las características superiores de fortaleza y elasticidad cumplen con todas las exigencias de rendimiento de SAE y TTMA.

FACILIDAD DE INSTALACIÓN. Las aleaciones que Holland usa proporcionan características de soldadura excelentes para facilitar la instalación o el reemplazo.

MODELOS ESPECÍFICOS PARA CADA APLICACIÓN. Los pernos rey Holland están disponibles en:

- Configuraciones de hongo, cruciforme y doble bucle.
- Una gran variedad de espesores de acopladores superiores.
- Diseños soldables o reemplazables.
- En modelos con diámetro SAE de 2 y 3,5".
- Para aplicaciones AAR: hechos de acero aleado AISI 4320H o 4718H y cementado hasta 380-420 BHN. Cuando están correctamente instalados, cumplen con todos los requisitos de AAR M-931.
- Para aplicaciones fuera de AAR: hechos de acero aleado AISI 8630H y cementado hasta 302-363 BHN. Cuando están correctamente instalados, cumplen o superan las siguientes normas de SAE y TTMA:
 - SAE J133 • SAE J2228
 - SAE J700 • SAE J848

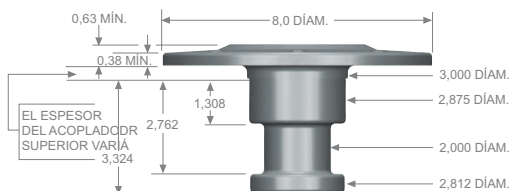
DISPONIBILIDAD INMEDIATA. Los pernos rey Holland están disponibles en todo el mundo en las principales redes de comerciantes fabricantes de remolques, comerciantes fabricantes de camiones y los locales de distribución independientes de SAF-HOLLAND.

TABLA I

PERNOS REY DE LA SERIE HONGO

PERNOS REY SAE DE 2 PULGADAS

models	aleación de acero	dureza brinell (bHn)	espesor del acoplador superior	aGuJeros
KP-T-809-CF	8630H	302-363	0,25"	No
KP-T-809-EF	8630H	302-363	0,31"	No
KP-T-809-F	8630H	302-363	0,38"	No
KP-T-809-BF	8630H	302-363	0,50"	No
KP-T-809-AF	8630H	302-363	0,63"	No
KP-T-809-GF	8630H	302-363	0,75"	No
KP-T-809-C	8630H	302-363	0,25"	8 agujeros de 0,53" con espaciado uniforme en 6,75" de diámetro para soldar el tapón
KP-T-809-E	8630H	302-363	0,31"	
KP-T-809	8630H	302-363	0,38"	
KP-T-809-B	8630H	302-363	0,50"	
KP-T-809-A	8630H	302-363	0,63"	
KP-T-809-G	8630H	302-363	0,75"	



PERNOS REY SAE DE 3,5 PULGADAS

models	aleación de acero	dureza brinell (bHn)	espesor del acoplador superior	aGuJeros
KP-T-847	8630H	302-363	0,38"	4 agujeros de 1,25" con espaciado uniforme en 8,50" de diámetro para soldar el tapón
KP-T-847-B	8630H	302-363	0,50"	
KP-T-847-F	8630H	302-363	0,38"	No
KP-T-847-BF	8630H	302-363	0,50"	No

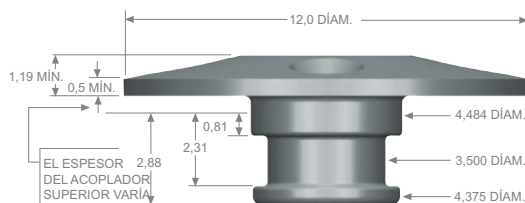
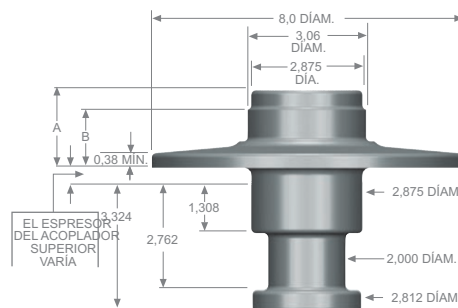


TABLA II

PERNOS REY DE DOBLE BUCLE

PERNOS REY SAE DE 2 PULGADAS

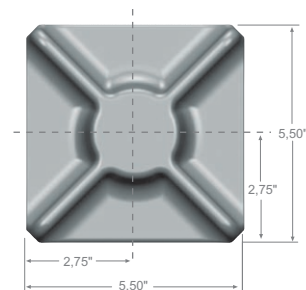
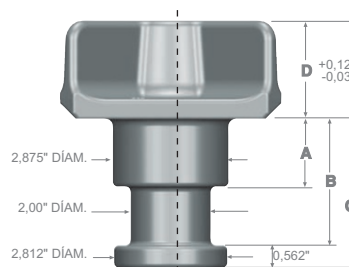
modelo	aleación de acero	dureza brinell (bHn)	espesor de acoplador superior	GuJeros	a	b
KP-T-880-C	8630H	302-363	0,25"	No	2,88"	2,12"
KP-T-880-E	8630H	302-363	0,31"	No	2,88"	2,12"
KP-T-880	8630H	302-363	0,38"	No	2,88"	2,12"
KP-T-880-B	8630H	302-363	0,50"	No	2,88"	2,12"
KP-T-880-1-C	8630H	302-363	0,25"	No	2,00"	1,50"
KP-T-880-1-E	8630H	302-363	0,31"	No	2,00"	1,50"
KP-T-880-1	8630H	302-363	0,38"	No	2,00"	1,50"
KP-T-880-1-B	8630H	302-363	0,50"	No	2,00"	1,50"
KP-AAR-880-C	4320H o 4718H	380-420	0,25"	No	2,88"	2,12"
KP-AAR-880-E	4320H o 4718H	380-420	0,31"	No	2,88"	2,12"
KP-AAR-880	4320H o 4718H	380-420	0,38"	No	2,88"	2,12"
KP-AAR-880-B	4320H o 4718H	380-420	0,50"	No	2,88"	2,12"


TABLA III

PERNOS REY DE LA SERIE CRUCIFORME

PERNOS REY SAE DE 2 PULGADAS

modelo	aleación de acero	dureza brinell (bHn)	espesor de acoplador superior	a	b	c	d
KP-T-3-C	8630H	302-363	0,25"	1,558"	3,012"	3,574"	1,94"
KP-T-4	8630H	302-363	0,38"	1,683"	3,137"	3,699"	3,62"
KP-T-4-C	8630H	302-363	0,25"	1,558"	3,012"	3,574"	3,62"
KP-T-4-E	8630H	302-363	0,31"	1,620"	3,074"	3,636"	3,625"
KP-T-5-C	8630H	302-363	0,25"	1,558"	3,012"	3,574"	2,44"
KP-AAR-3	4718H o 4320H	380-420	0,38"	1,683"	3,137"	3,699"	1,937"
KP-AAR-3-C	4718H o 4320H	380-420	0,25"	1,558"	3,012"	3,574"	1,937"
KP-AAR-3-E	4718H o 4320H	380-420	0,31"	1,620"	3,074"	3,636"	1,937"
KP-AAR-4	4718H o 4320H	380-420	0,38"	1,683"	3,137"	3,699"	3,625"
KP-AAR-4-C	4718H o 4320H	380-420	0,25"	1,558"	3,012"	3,574"	3,625"
KP-AAR-4-E	4718H o 4320H	380-420	0,31"	1,620"	3,074"	3,636"	3,625"
KP-AAR-5	4718H o 4320H	380-420	0,38"	1,683"	3,137"	3,699"	2,437"
KP-AAR-5-C	4718H o 4320H	380-420	0,25"	1,558"	3,012"	3,574"	2,437"
KP-AAR-5-E	4718H o 4320H	380-420	0,31"	1,620"	3,074"	3,636"	2,437"



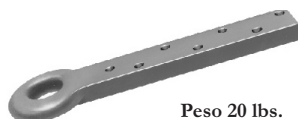


GO THE DISTANCE.

Argollas de Arrastre

Argollas de Arrastre Especificaciones

DB-1228-1



Peso 20 lbs.

CAPACIDAD:

Máxima Carga Vertical 4,000 Lbs.
Máximo Peso Bruto de la Unidad 20,00 Lbs.

DESCRIPCIÓN:

Argolla de 2.5 de ojo

DB-1238



Peso 26 lbs.

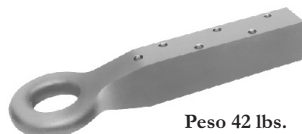
CAPACITY:

Máxima Carga Vertical 4,500 lbs
Máximo Peso Bruto de la Unidad 22,000 lbs

DESCRIPCIÓN:

Argolla de 3.0 de Ojo

DB-1235-1



Peso 42 lbs.

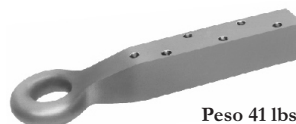
CAPACITY:

Máxima Carga Vertical 7,000 lbs
Máximo Peso Bruto de la Unidad 35,000 lbs

DESCRIPCIÓN:

Argolla de 3.0 de ojo

DB-1245-1



Peso 41 lbs.

CAPACITY:

Máximo Peso Vertical 8,000 lbs
Máximo Peso Bruto de la Unidad 40,000 lbs

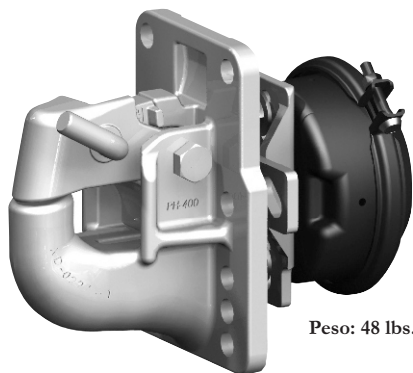
DESCRIPCIÓN:

Argolla de 2.38 de Ojo



PH-400

PH-400 ESPECIFICACIONES



Peso: 48 lbs.



Gancho de Clavija tipo rígido con brazo móvil neumático. El brazo móvil neumático provee una holgura mínima y amortigua los golpes al enganchar.

20,000 lbs. De Carga Vertical Máxima
100,000 lbs. Peso Bruto Máximo del Remolque

Información SAE J847

Tipo I: No Aplica Tipo II: 100,000 lbs.

INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

Mantenga una carga vertical adecuada (lanza) para tener un completo control sobre el trailer (generalmente del 10%). NUNCA exceda las capacidades de carga especificadas anteriormente.

NO dañe el seguro. Especialmente cuide la argolla de arrastre durante las maniobras de enganche y desenganche.

Otros pasos e inspecciones son requeridas. Consulte las regulaciones del OSHA y D.O.T. y de la American Trucking Association (ATA) para revisar los procedimientos completos de enganche y desenganche. Estos cubren aspectos de seguridad de carga, frenos, luces, cadenas de seguridad y otros requerimientos importantes.

La operación de este equipo y su mantenimiento no debe realizarse de manera descuidada.

INFORMACIÓN GENERAL

1. No modifique, ni cambie, ni añada nada al producto.
2. Use gafas de seguridad durante la instalación, remoción y procedimientos de servicio.
3. Nunca golpee alguna de las partes del gancho con un martillo de acero.
4. NO aplique soldadura a este producto.

Este producto esta cubierto por la Garantía de los Productos Comerciales de Holland. Holland se reserva el derecho, sin previo aviso, a cambiar las especificaciones y dimensiones a medida que se cambian y/o mejoran los diseños.

APLICACIONES DE ARRASTRE

Trailer, Fulls, dobles y triples que operen dentro de las regulaciones establecidas. Para aplicaciones fuera de carretera, se reducen las capacidades en un 25% y se utilizan en conjunto con una argolla de arrastre de tipo giratoria.

DIMENSIONES DE LA ARGOLLA DE ARRASTRE

2.44 pulgadas a 3 pulgadas de D.I. con diámetro de sección de 1.25 pulgadas a 1.63 pulgadas

MONTAJE

1. Utilice una estructura de montaje lo suficientemente resistente para soportar la capacidad especificada del gancho de acuerdo a las normas SAE J849 y SAE J847 respectivamente.

2. Utilice el patrón de barrenado descrito al reverso.

3. Utilice (8) tornillos de $\frac{3}{4}$ de pulgada grado 8, apretados correctamente. El torque mínimo recomendado es de 200 libras-pie, de acuerdo a la norma SAE J429.

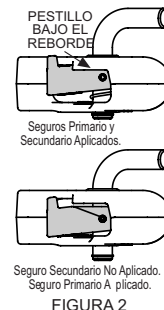
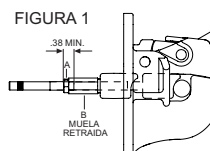
4. Un cilindro neumático Holland XB-165945 es recomendado para usarse con los ganchos Holland.

5. Ajustes al brazo neumático:
El cilindro neumático Holland XB-165945 está calibrado para montarse en estructuras con espesores de 1 pulgada a 1.62 pulgadas de diámetro de sección en la argolla de arrastre. Si la estructura de montaje es diferente, ajuste el brazo de la siguiente manera:

- A) Afloje la contratuerca de la barra del cilindro (A) como se muestra en la FIGURA 1
- B) Gire la barra del brazo (B) hacia fuera (en sentido opuesto a las manecillas del reloj) a una distancia igual a la diferencia del espesor de su estructura de montaje y 1 pulgada.

NOTA: Asegurarse de que la barra del cilindro y la barra del brazo tengan al menos .38 pulgadas de agarre de rosca. (El agarre rosca de fábrica es de aproximadamente de 1.38 pulgadas.)

- C) Reapriete correctamente la contratuerca de la barra del cilindro (A).
6. Monte el cilindro neumático y el ensamble del brazo, asegurándose que el cilindro neumático y el ensamble del brazo están en línea con el cuerpo del gancho. Ajuste lo necesario y apriete correctamente los tornillos del cilindro neumático.
 7. Conecte las mangueras de aire y revise que estén operando correctamente.
 8. Revise el ajuste del brazo. Cuando está bien calibrado, el brazo debe apretar fuertemente una barra de $1\frac{1}{4}$ de pulgada de diámetro (o el calibrador de cierre TF-03147) cuando está activada (vea la FIGURA 1) y retraerse lo suficiente cuando está desactivada para permitir la remoción de la argolla de arrastre fácilmente.



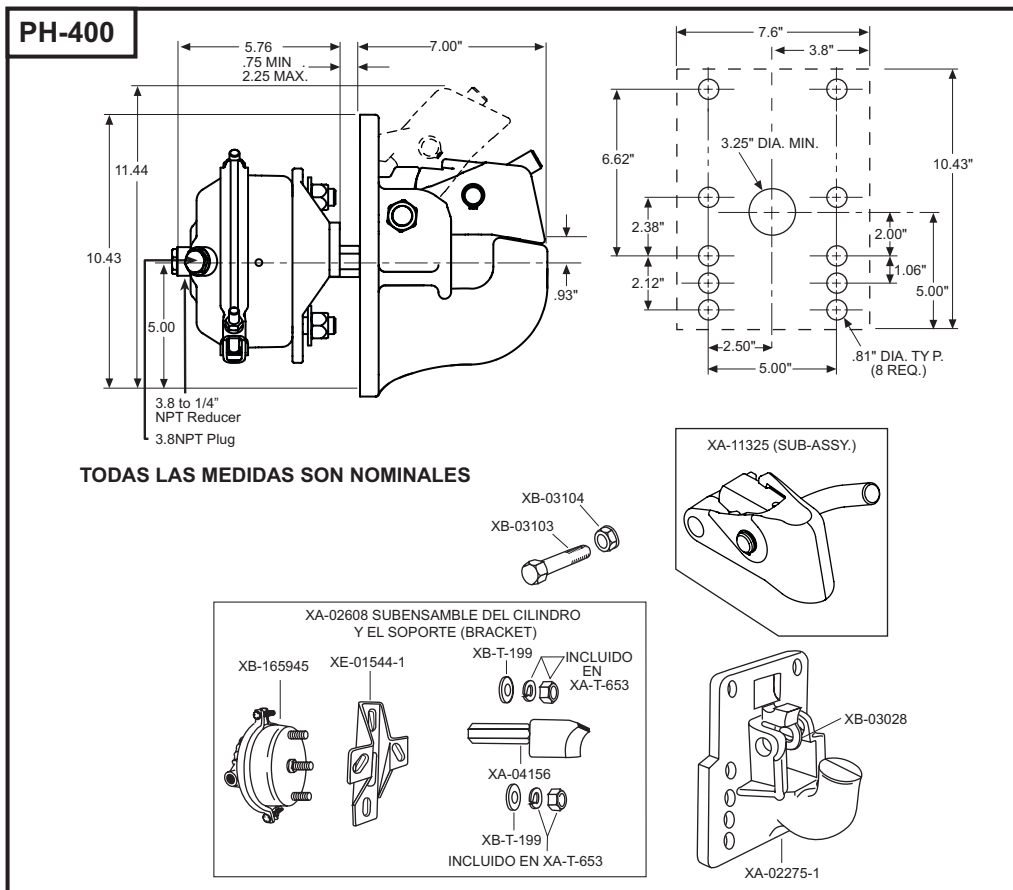
INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

1. Desactive el brazo quitando la presión de aire del cilindro neumático. Revise que el brazo (XA-04156) este retraído.
2. Antes de usar el gancho, inspeccione para su correcto funcionamiento: desgaste, daño o partes faltantes; y que esté montado correctamente. Corrija lo necesario para su uso.
3. Abra el seguro (XA-11325) apretando la manija hacia la izquierda y girándola hacia abajo. Mientras la manija está hacia abajo, levante el seguro.
4. Coloque la argolla de arrastre sobre el perno del gancho y baje el perno a su posición.
5. Presione el seguro para cerrarlo. Verifique que el seguro primario y secundario hayan enganchado. (Vea la FIGURA 2)
6. Extienda el brazo aplicando presión al cilindro neumático.

MANTENIMIENTO

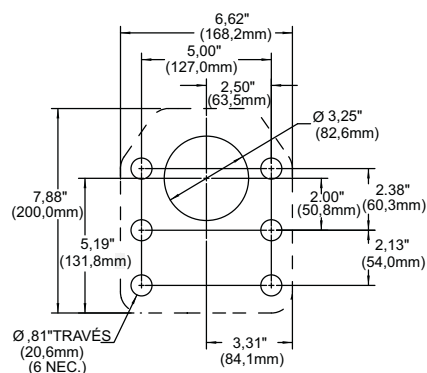
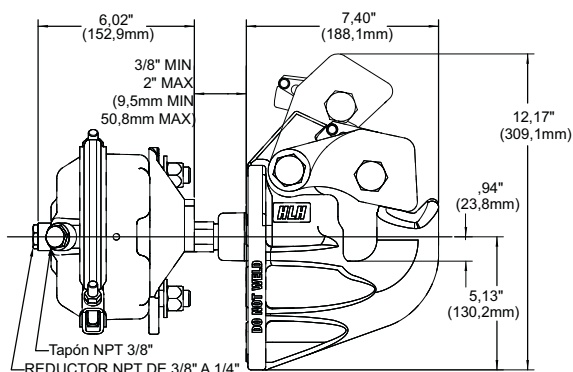
Para mantener la correcta operación del gancho, los siguientes pasos de mantenimiento deben ser realizados cada 30,000 millas o 3 meses, lo que suceda primero.

1. Limpie y cheque que opere apropiadamente. Inspeccione el desgaste, daño o partes faltantes. Reemplace las piezas requeridas. Use sólo piezas genuinas de Holland.
2. Inspeccione, en particular, el área de contacto del enganche. Reemplace cuando el desgaste exceda el 1/8 de pulgada de las especificaciones originales.
3. Lubrique los pivotes del cerrojo con un lubricante de aceite ligero.
4. Revise que los tornillos de la placa de montaje tengan el torque correcto.
5. Revise la calibración del brazo. Vea el punto (8) de las "Instrucciones de Montaje" mencionadas anteriormente.



GANCHO DE CLAVIJA PH-419 CON BOLSA DE AIRE

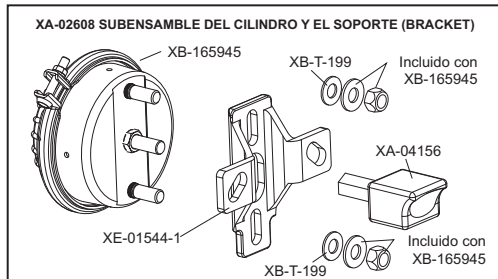
Dimensiones de montaje



NOTA: EL DISEÑO DEL MONTAJE RÍGIDO PRESENTA EL MISMO PATRÓN DE

Refacciones

,A
USADAS

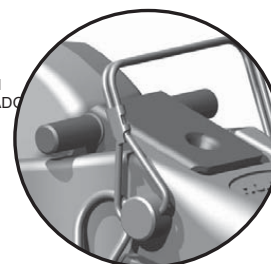


PH-419RA11: EL CONJUNTO COMPLETO INCLUYE GANCHO DE CLAVIJA ÈMBOLO, CÀMARA DE AIRE Y SOPORTE DE MONTAJE

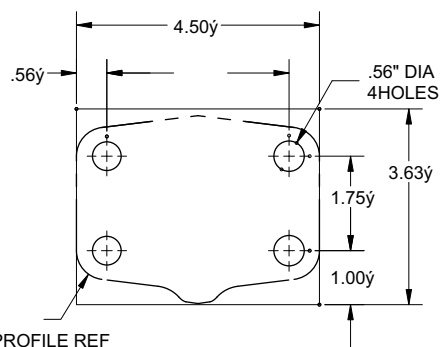
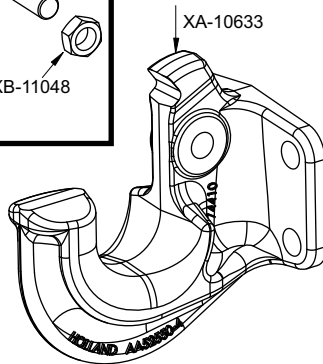
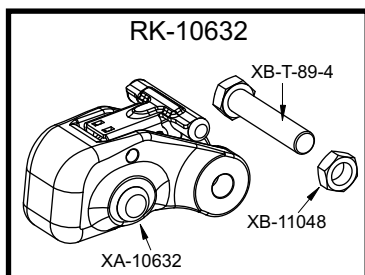
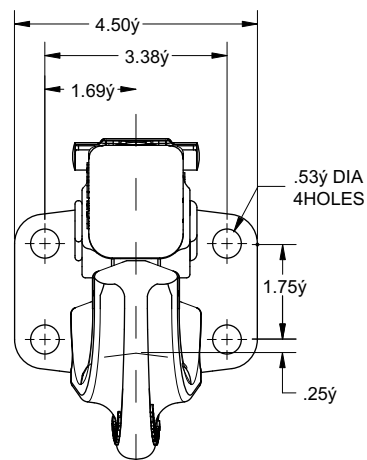
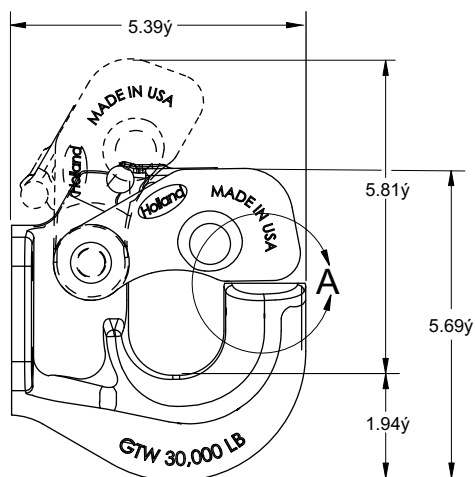
PH-419RN11: GANCHO DE CLAVIJA SIN CÀMARA DE AIRE
SOPORTE O ÈMBOLO

PH-419RM11: GANCHO DE CLAVIJA SÒLO CON ÈMBOLO

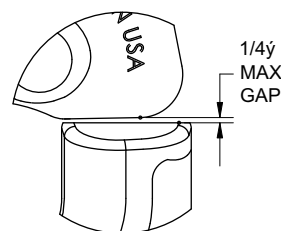
NOTA: PARA SEGURO RÁPIDO
"FASTILATCH" EQUIPADO CON
PASADOR DE SEGURO ANCLADO
REEMPLACE "11" CON "21" EN
EL NÚMERO DE LA PARTE



PH-30RP41

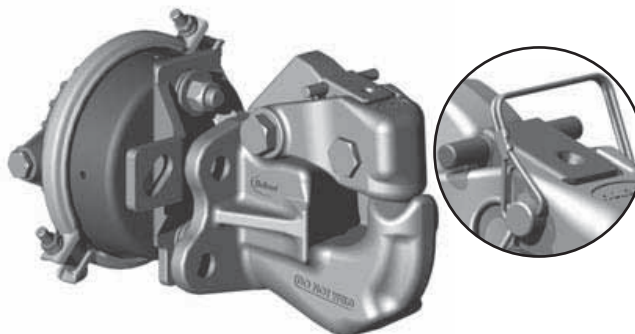


FACE PROFILE REF



DETAIL A

PH-210



Capacidades

Peso 38 Lbs

Máxima Carga Vertical 18,000 lbs

Máximo Peso Bruto de la Unidad 90,000 lbs

Dimensiones de Montaje

